



Verein Lenzerheide Moto Classics ♦ CH-7078 Lenzerheide

Lenzerheide Motor Classics 2025: historischer Motorsport auf «höchstem Niveau»

In der Tat: das Niveau der Lenzerheide Motor Classics ist beeindruckend hoch! Die höchstgelegene Rundstrecke Europas erstreckt sich entlang dem Heidsee auf 1'478 m.ü.M. durch eine malerische Berglandschaft. Die gut ausgebaute und gesicherte Strecke ist ideal für historische Rennfahrzeuge aller Epochen. Rund 250 Fahrende demonstrieren auch dieses Jahr in neu Rennfeldern ihr Können und präsentieren im frei zugänglichen Fahrerlager ihre zwei- und vierrädrigen Preziosen. Das Interesse ist so gross wie noch nie und die Rennleitung musste in Absprache mit dem ACS schweren Herzens eine grosse Zahl an Fahrzeugen auf die Warteliste setzen!

Hoch ist aber auch das Niveau der Rennfelder und der gebotenen Aktivitäten! Der Gewinn des Swiss Classic Awards in der Kategorie «Best Historic Race» hat das LMC-Team aufs Höchste motiviert und so werden auch dieses Jahr zwei Original-Fahrzeuge präsentiert, die bereits beim grossen Bergpreis der Schweiz an der Europameisterschaft 1957 am Start waren.

Der AC Bristol ACE von Jürg Kohler, welcher 1957 mit Jean Gretener den 3. Platz einfuhr steht im Fahrerlager neben dem Austin Healey 100S BN1, in welchem Jean Pequignot das anspruchsvolle Rennen bestritt und der auf der Lenzerheide mit Marco Trevisan am Steuer seine Runden drehet. Natürlich darf auch der letztjährige Gewinner des Special Recognition Preises, Dr. Christian Jenny nicht fehlen. Er wird nicht nur das Siegerfahrzeug von 1951, den XK 120 Alu von «Bätsch» Scherrer, nochmals auf die Lenzerheide bringen, sondern auch seinen legendären XK 120 Hansgen Special - eine Rarität, mit welcher Walter Hansgen 1953 in Watkins Glen einen prestigeträchtigen Sieg errang.

In den neun Rennfeldern finden sich aber auch zahlreiche Raritäten der 70er und 80er Jahre. Diese Ära wird immer populärer und Rennboliden, wie der BMW 3.0 CS Alpina Gr.B2 oder der Lancia Delta Integrale evo V2 Gr. A, begeistern nicht nur die Väter, sondern auch deren motorsportbegeisterten Sprösslinge! Und wenn dann im Feld der Formelwagen der 400 PS starke Reynard-89D - verfolgt vom Martini MK 28 BMW Formel 2 - seine acht Zylinder aufheulen lässt, dann jubeln die Herzen der Formel-Fans und es herrscht Stimmung fast wie beim Grossen Preis von Monaco. Aber auch im Feld «Kampf der Zwerge» geht mächtig die Post ab! Ein rarer Audi 50-LS mit 131 PS misst sich mit einem Gr. 5 Steyr-Puch 500 S, einem Fliegengewicht mit beachtlichen 90 PS. Überhaupt hat das Team von Lenzerheide Motor Classics in allen Klassen grossen Wert auf einen ausgewogenen Mix der einzelnen Epochen und Markenvertretungen gelegt.

Ein absolutes Highlight erwartet uns dieses Jahr im Feld der Motorräder. Kein geringerer als Jacques Cornu, einer der erfolgreichsten und populärsten Motorradrennfahrer der Schweiz, ehrt die Lenzerheide Motor Classics mit seiner Teilnahme! Der Langstrecken-Weltmeister, Grand Prix Gewinner und mehrfache Schweizermeister bringt seine originale Werks-Honda RS 250, welche er 1986 beim GP Belgien auf den dritten Platz fuhr. Das Feld der Motorräder umfasst dieses Jahr 34 Piloten und Pilotinnen, was die Wichtigkeit der Zweiräder für den historischen Rennsport auf der Lenzerheide unterstreicht.

Als Auftakt des Rennwochenendes führt am Freitagabend der traditionelle Classic-Corso mitten durch das Dorf. Die Fahrzeuge werden einzeln vorgestellt und anschliessend im Zentrum ausgestellt. Auf dem



Postplatz findet, wie jedes Jahr, der traditionelle Fahrer-Apéro statt – umrahmt von einem kleinen Dorffest mit Musik, Verpflegungsständen und dem beliebten Seifenkisten-Event für die Kleinen.

Jedes Jahr ein Höhepunkt sind die Fahrten in einem Renntaxi – Adrenalin pur und nichts für Zartbesaitete! Es gilt aber wie immer «First come first served», denn die Plätze sind sehr begehrt und jedes Jahr ausgebucht. Als weitere Attraktion ist ein Auftritt des PC-7 Subito Teams geplant, welches jeweils am Samstag und Sonntag nach der Mittagsruhe, vom Flugplatz Altenrhein startend, eine Demonstration seiner Flugkünste über dem Heidsee zeigen wird.

Die wohl bedeutendste Innovation ist dieses Jahr ein interaktiver Eventplan, welcher via QR-Code auf das Smartphone geladen wird. Alles Wissenswerte zu den Rennfeldern, Fahrzeugen, Zeitplänen sowie zu den Gastronomie- und Ausstellungsständen sind darin jederzeit abrufbar. Das intelligente Navigations-Tool ermöglicht zudem eine intuitive Wegfindung, ähnlich Google-Maps, über das gesamte Gelände, damit die Besuchenden garantiert keinen Programmhöhepunkt verpassen. Sogar das Fahrerlager ist digital erfasst und die Plätze sämtlicher Fahrzeuge können direkt angewählt und gefunden werden.

Nebst den bekannten Zuschauerplätzen wird ein neuer Hotspot direkt an der Rennstrecke bei der Privatlodge eröffnet. Die direkte Verbindung vom Dorf zum Eventplatz und Fahrerlager bei der Rothornbahn ist neu mittels einer zusätzlichen Passerelle über den Waldweg uneingeschränkt möglich. Und natürlich darf auch unser Oldtimer-Postauto nicht fehlen, welches die Besuchenden im Halbstundentakt auf einer nostalgischen Fahrt vom Fahrerlager zum Start und zurückbringt.

Der Eintritt ist auch wie immer für alle Besuchenden gratis, aber der Verein Lenzerheide Motor Classics verkauft auf freiwilliger Basis «Supporter» Anhänger für einen guten Zweck. Speis und Trank findet man in den Gastrobetrieben unserer Partner und auf dem Eventplatz bei der Rothornbahn, wo ein gemütliches Festzelt und eine Zuschauertribüne zum Verweilen einladen. An den zahlreichen Ausstellungsständen gibt es viel Interessantes zu sehen und zu erleben und die ausgestellten Oldtimer-Lastwagen, welche von regionalen Sammlern ausgestellt werden, wecken Begeisterung bei Jung und Alt.

Das OK-Team der Lenzerheide Motor Classics und die Fahrer und Fahrerinnen freuen sich schon jetzt auf ein zahlreiches Erscheinen!

April 2025

Rénauld Egloff für Lenzerheide Motor Classics

Kontakt:

Mail: renald.egloff@lenzerheidemotorclassics.com

Mobile : +41 79 340 03 33

